

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МН ВКП(б).

№ 307 (6193). 6 ноября 1934 г., вторник. ЦЕНА 10 КОП.

Ударникам и ударницам, передовым борцам великой армии строителей социализма—большевистский привет! Выше знамя социалистического соревнования и ударничества!

(Из лозунгов ЦК ВКП(б) к XVII годовщине Октября).

Слава полярникам „Литке“—мужественным сынам социалистической родины, превращающим арктические пустыни в Великий Северный путь! СТРАНА ГЕРОЕВ.

Завтра исполняется 17 лет Октябрьской социалистической революции. Неизбежны достижения рабочего класса за эти семнадцать лет. Не поддается даже учету все то, что проделала революция в нашей стране. Прав был Маркс: революция—локомотив истории.

Пролетарская революция разбудила в миллионах трудящихся дремлющие великие силы возрождения и обновления, организовала эти силы и направила на творческую, созидательную работу. Теперь уже каждому видно, что может сделать разбудившая революцией 170-миллионный народ. Но тогда, в грозные дни ноября 1917 года, надо было обладать прозорливостью, непоколебимой волей и оптимизмом Ленина и Сталина, чтобы видеть эти возможности во всем их величии.

В самый день Октябрьской социалистической революции, 25 октября по старому стилю, на заседании Петроградского совета Ленин говорил: «У нас имеется та сила массовой организации, которая победит все и доведет до конца нашу революцию». Через несколько дней, 29 октября, обращаясь к представителям Петроградского гарнизона, Ленин снова подчеркивает мысль о дремлющих силах трудящихся: «У нас есть средство такое, какого никогда не было у буржуазии: у нас есть только одно средство—куньят, а вы можете свистеть с самим работником, производящим все это».

Семнадцать прошедших лет показали всю пророческую силу этих слов. Если бы Ленин мог видеть нашу страну социализма, ее несомненные стройки, новые заводы, заводы перерабатывающие социалистические поля, ее оборонную мощь!

За эти годы выросло новое поколение людей, не знающих старого, проклятого строя, поколение целиком социальное с первого дня рождения. Созданы новые кадры, социалистического хозяйства на людях более старших возрастов. Товарищ Сталин на XVII съезде партии в отчете о проделанной работе за время между двумя съездами сказал:

«На всех достижениях промышленности, завоеванных ею за отчетный период, самым важным достижением можно считать тот факт, что она сумела за это время воспитать и выпустить тысячи новых людей и новых руководителей промышленности, целые слои новых инженеров и техников, сотни тысяч молодых квалифицированных рабочих, освоивших новую технику и дивную науку передовой социалистической промышленности. Не может быть сомнения, что без этих людей промышленность не могла бы иметь тех успехов, которые имеет теперь, и которыми она вправе гордиться».

Это—в промышленности. А вот что произошло в деревне:

«Истории старые знатные фигуры кулака—эксплуататора, ростовщика—кровососа, купца—спекулянта, батюшки—урачника. Теперь знатными людьми являются деятели колхозов и совхозов, школ и клубов, старшие трактористы да комбайнеры, бригады по производству и животноводству, лучшие ударники и ударницы колхозных полей».

Рост новых знатных людей—самое замечательное наше достижение. Рост этот является верным показателем всех наших достижений. В самом деле, разве могли бы появиться миллионы ударников и ударниц, специалистов, комбайнеров, знатных людей, если бы не росла и промышленность и сельское хозяйство, если бы не укреплялся социалистический порядок вещей, если бы не рос материальный и культурный уровень трудящихся масс? Наиболее яркое это заветно в деревне. Сотни тысяч крестьянских юношей и девушек, на вопрос профессора отчетов теперь не расхлебывают своим «крестьянским», а категорически и ясным: тракторист, комбайнер, шофер, машинист, механик. Они, эти люди, получившие от революции больше профессии, новое социальное положение, получили самое достоинство человека, колхозника.

История знает всякие войны: и агрессию, и оборонительные, и империалистические, и освободительные. Но никогда еще никому не приходило в голову о стране, весь трудовой народ которой знает, что он защищает и за что воюет. Разгром империализма, который совершился наша страна и первые годы революции,—лишь слабый пример того, что делает страна Советов, когда дело идет до войны, до вылазки на ее границы.

Неподалеку страна, где каждый день растут знатные люди труда, неподалеку страна героев.

Вот почему так велика роль нашей Красной Армии и ее воинов. Они не только защищают нашу Родину, но и являются примером для всех нас. Они учат нас тому, что значит быть смелым, выносливым, дисциплинированным, что значит быть настоящим героем.

Вот почему так велика роль нашей Красной Армии и ее воинов. Они не только защищают нашу Родину, но и являются примером для всех нас. Они учат нас тому, что значит быть смелым, выносливым, дисциплинированным, что значит быть настоящим героем.

Вот почему так велика роль нашей Красной Армии и ее воинов. Они не только защищают нашу Родину, но и являются примером для всех нас. Они учат нас тому, что значит быть смелым, выносливым, дисциплинированным, что значит быть настоящим героем.

на своей судьбы и своей страны, они знают, что хорошо работает, кто беззаветно служит родине. Ему воздается честь и слава. Честь эта доступна каждому, доступна каждому. И знатных людей становится у нас все больше и больше.

Впечатлительное сегодня в «Правде» постановление Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР о награждении членов экспедиции и команды ледореза «Литке» воспринимается с восторгом, кто наши герои. Прочитайте скрупулезно, а две—три строчки, характеризующие награжденных. Само же мужество, храбрость, отвага! Весь состав экспедиции и команды, каждый из награжденных в отдельности проявил высокую организованность и смелость. Кто они, эти отважные командиры, ученые, механики, инженеры, матросы? Это—рабочие советские люди. Вчера еще никому не известные, они подняты на щит перед всей страной.

Впервые в истории мореплавания советский ледорез в одну навигацию совершил сложный поход через Северный Ледовитый океан, с Дальнего Востока на Запад. Это сделали отважные советские моряки.

Революция создала миллионы активных, деятельных людей, сделала их полными героями. Советская литература лишь в слабой, ничтожной степени отражает это. Но все же характерно, что подмеченная часть произведений советских писателей показывает активных, положительных героев.

На сцену вышел и хозяйник жизни стал новый класс, переделавший мир завою. От величайших людей нашего времени—Ленина, Сталина—до колхозных бригадиров—Левка Литвиненко, Ивана Бондаря, колхозники—ударники Одары Федченко, от Героя Советского Союза Василия Молокова и капитана ледореза «Литке» Николая Николаева до знатного штурмана Никиты Никитина и капитана Томае идет одна линия активной борьбы миллионов и миллионов людей за новый мир, за родину трудящихся.

В такой обстановке происходит сейчас избирательная кампания в Советы. Советская власть, завоеванная в боях 17 лет назад, черпает теперь новые силы в активности 90 миллионов избирателей, из которых 10 миллионов голосуют впервые.

Передовые борцы великой армии, строитель социализма—ударники и ударницы—должны занять подобающее им место на выборах в Советы. Они должны выдвинуть на новых Советов оставшихся бюрократов, канцеляристов и чуждых Советам людей.

Выборы еще более укрепят органы пролетарской диктатуры. Новые Советы должны мобилизовать трудящиеся массы на дальнейшую борьбу за социализм, за укрепление обороны страны.

В странах капитализма миллионы рабочих и крестьян борются на голом, голоду и разорении. Поджигатели войны рвут по голому свету в поисках удобного случая снова начать мировую войну, еще более опустошительную и кровавую. Тем более бдительны мы должны быть. Ежедневно, безостановочно будем укреплять границу Советского Союза и делать нашу Красную Армию!

История знает всякие войны: и агрессию, и оборонительные, и империалистические, и освободительные. Но никогда еще никому не приходило в голову о стране, весь трудовой народ которой знает, что он защищает и за что воюет. Разгром империализма, который совершился наша страна и первые годы революции,—лишь слабый пример того, что делает страна Советов, когда дело идет до войны, до вылазки на ее границы.

Неподалеку страна, где каждый день растут знатные люди труда, неподалеку страна героев.

Вот почему так велика роль нашей Красной Армии и ее воинов. Они не только защищают нашу Родину, но и являются примером для всех нас. Они учат нас тому, что значит быть смелым, выносливым, дисциплинированным, что значит быть настоящим героем.

О НАГРАЖДЕНИИ ЧЛЕНОВ ЭКСПЕДИЦИИ И КОМАНДЫ ЛЕДОРЕЗА „ЛИТКЕ“.

Постановление Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР.

Отвечая героическую отвагу, храбрость и высокую организованность всего личного состава экспедиции и команды ледореза «Литке», проявленные при завершении в одну навигацию сложного похода через Северный Ледовитый океан с Дальнего Востока на Запад, Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР постановляет наградить:

I. ОРДЕНОМ ЛЕНИНА:

1. Душманова Дмитрия Сергеевича—начальника экспедиции, за отличное руководство экспедицией и личное участие в походе, служившее примером всему составу экспедиции и экипажа ледореза.
2. Николаева Николая Михайловича—капитана ледореза «Литке», за блестящее знание навигационного дела и мореплавание в сложной ледовой обстановке.

II. ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ:

1. Щербина Семён Яковлевич—помощник ледореза, за умелое руководство политической и общественной работой на ледорезе, широкое развертывание социалистического и ударничества и личную самоотверженность в работе.
2. Бородин Василий Александрович—гидрограф экспедиции, за самоотверженную работу по изучению гидрографии Северного Морского Пути, исключительную настойчивость в работе и преданность делу.
3. Бородин Василий Григорьевич—гидрограф, за проявленную энергию, работоспособность и умение работать в научную работу весь коллектив ледореза.

III. ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ:

1. Бородин Борис Александрович—заместитель мат-за экспедиции, за исключительную настойчивость и исключительную личную работу во всех направлениях, умелое руководство коллективом и энтузиазм в деле освоения Северного Морского Пути.
2. Пироманова Савва Ивановна—ст. механик ледореза, за умелое и энергичное руководство механикой и котельной командой и высокое знание своего дела.
3. Мелев Носиф Петрович—машиниста 1-го класса, как лучшего ударника, являющегося примером для всей команды машинистов, и за непосредственное руководство сопереживаниям, давшим высокие производственные показатели.
4. Трофимов Дмитрий Григорьевич—котельного старшину, как лучшего ударника котельной команды, увеличившего своим энтузиазмом в работе других товарищей.
5. Пономарев Петра Васильевич—матроса 1-го класса, за высокую дисциплинированность, исполнительность и

самоотверженность в работе, послужившие примером для других товарищей.

6. Патронова Валентина Ивановна—третьего помощника капитана, за превосходное знание штурманского дела и обеспечение успеха похода своим аккуратностью, исполнительностью и работоспособностью.
7. Маринин Руслан Карлович—котельного старшину, за примерную работу, высокую дисциплинированность и участие в высоких показателях в ударничестве и сопереживаниях.
8. Мельников Евгений Петрович—третьего механика, как лучшего ударника механической команды и за самоотверженность, проявленную при ремонте котлов, когда он, получив серьезные ожоги ног, не оставил поста.
9. Рымов Василий Иванович—раздатчик экспедиции, за примерную и самоотверженную работу, обеспечившую хорошую связь ледореза на протяжении всего похода.
10. Рымов Константин Антонович—связистка, за высокое знание дела, дисциплинированность и значительную помощь, оказанную экспедиции в первые дни похода.
11. Голуб Григорий Иванович—помощник капитана, за настойчивую и упорную работу, четкую организацию судовой службы и примерную дисциплинированность.
12. Савин Иван Васильевич—матрос, за самоотверженную и энергичную работу при ликвидации аварийных случаев во время форсирования льда.
13. Пониматьев Александр Иванович—матроса 1-го класса, как лучшего ударника лубочной команды, показавшего пример дисциплинированности и исполнительности.
14. Гайдар Николай Иванович—помощник начальника экспедиции по хозяйственной части, за исключительную энергию, работоспособность и исполнительность, обеспечившие своевременную подготовку «Литке» к походу.
15. Голуб Михаил Владимирович—2-го помощника капитана, за исключительную смелость и решительность, проявленную в самых трудных условиях экспедиции, и умелое руководство.
16. Гайдар Владимир Михайлович—второго механика, за исключительное упорство и работоспособность при восстановлении поврежденных механизмов, обеспечившие успешное завершение похода.
17. Мунин Олег Арнольдович—старшего радиста, за образцовую организацию радиосвязи на ледорезе и исправление дефектов радиопараметры в ударном походе.
18. Мелев Андрей Петрович—машиниста 1-го класса, как одного из лучших ударников, самоотверженно работавшего по улучшению состояния машин и механизмов ледореза.

19. Дашинцев Григорий Степанович—котельного 1-го класса, как одного из лучших ударников, служившего примером дисциплинированности и настойчивости при ударных работах.
20. Мухомов Леонид Филиппович—помощник начальника экспедиции по административно-распорядительной части, как одного из лучших ударников, показавшего личный пример всему экипажу ледореза на аварийных работах.
21. Акимов Иннокентий Михайлович—повара, за энергичную и настойчивую работу в деле улучшения качества питания экипажа, что в значительной степени обеспечило хорошую работоспособность всего личного состава экспедиции и экипажа.
22. Мухомов Федор Кузьмич—летчик, за высокие показатели летной работы, самоотверженность и примерную дисциплинированность.
23. Мунин Семён Петрович—бортмеханик, за высокие показатели работы, дисциплины и проявление самоотверженности.

IV. ПОЧЕТНЫМИ ГРАМОТАМИ ЦИК СОЮЗА ССР:

за высокие показатели работы, дисциплины и за самоотверженность:

1. Вяз Владимир Юльевич—профессор, помощник начальника экспедиции по научной части.
2. Якимов Николай Петрович—котельного 1-го класса.
3. Михайлов Евгений Семенович—корреспондент газеты «Водный транспорт».
4. Олина Егор Семенович—4-го механика.
5. Зависович Николай Францевич—матроса 1-го класса.
6. Битов Николай Павлович—матроса 1-го класса.
7. Литвинцев Иван Рафаилович—электрик.
8. Мунин Валерий Леонтьевич—машиниста 2-го класса.
9. Швец Антон Карлович—котельного 1-го класса.
10. Мельников Василий Антонович—котельного.
11. Фитинго Михаил Евгеньевич—шифровальщика.
12. Бородин Лев Александрович—кислородососа.
13. Мельников Григорий Александрович—кислородососа.
14. Богданов Евгений Евгеньевич—котельного 1-го класса.
15. Мухомов Федор Семенович—котельного старшину.
16. Ларинцев Захар Михайлович—котельного 2-го класса.
17. Гайдаров Иван Александрович—машиниста 1-го класса.
18. Бородин Григорий Иванович—котельного 1-го класса.
19. Чича Варлаам Платонович—матроса 1-го класса.

20. Щербина Ефим Борисович—помощник капитана.
21. Мельников Николай Петрович—котельного 1-го класса.
22. Елисеев Николай Михайлович—машиниста 1-го класса.
23. Мельников Александр Васильевич—машиниста 1-го класса.
24. Мельников Николай Викторович—профессора-гидрографа.
25. Угаров Борис Александрович—врач.
26. Сысоев Федор Александрович—4-го помощника капитана.
27. Бородин Федор Максимович—боцмана.
28. Мунин Владимир Саввич—матроса 1-го класса.
29. Мухомов Николай Сергеевич—матроса 1-го класса.
30. Бородин Иван Иванович—котельного 1-го класса.
31. Мельников Дмитрий Иванович—машиниста 2-го класса.
32. Бородин Николай Ефимович—котельного 1-го класса.
33. Гучинин Иван Филиппович—котельного 1-го класса.
34. Мининский Луки Иванович—котельного 1-го класса.
35. Лосев Иван Николаевич—котельного 1-го класса.
36. Степанов Леонид Васильевич—котельного 1-го класса.
37. Тарасов Василий Петрович—котельного 1-го класса.
38. Мельников Павел Васильевич—котельного 1-го класса.
39. Гречанинов Ефим Иванович—котельного 1-го класса.
40. Павлов Алексей Васильевич—котельного 1-го класса.
41. Чининов Носиф Карлович—котельного 1-го класса.
42. Бородин Константин Петрович—котельного 1-го класса.
43. Олейников Михаил Кузьмич—котельного 2-го класса.
44. Мельников Алексей Кузьмич—котельного 2-го класса.
45. Пронин Иван Ефимович—котельного 2-го класса.
46. Голубин Дмитрий Иванович—котельного 2-го класса.
47. Рымов Лазарь Ефимович—котельного.
48. Бородин Александр Иванович—капитанского.
49. Александров Иван Ильич—машиниста 1-го класса.
50. Мельников Николай Носифович—уборщика.
51. Мельников Алексей Павлович—машиниста 1-го класса.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР
М. КАЛИНИН.
Секретарь Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР
А. ЕНУКИДЗЕ.
Москва, Кремль.
5 ноября 1934 года.

Приказ народного комиссара обороны Союза ССР.

5 ноября 1934 г. г. Москва.

В 17-ю годовщину великой Октябрьской революции наша Военная Академия производит очередной выпуск своих питомцев. В рядах Красной Армии являются сотни квалифицированных командиров, инженеров и врачей.

Горго подвизались всех командиров, окончивших высшую военную школу, с успешным завершением напряженной учебы. Твердо уверен, что они с честью выполнят свои обязанности на их обязанностях и, непрерывно совершенствуя свои знания и опыт, будут всеми силами содействовать укреплению боевой мощи нашей Рабоче-Крестьянской Красной Армии.

Народный комиссар обороны Союза ССР К. ВОРОШИЛОВ.

Приказ народного комиссара обороны Союза ССР.

5 ноября 1934 г. г. Москва.

Военные школы во дни 17-й годовщины великой Октябрьской революции выпускают новых отряд молодых командиров.

Рабоче-Крестьянская Красная Армия с радостью встретит и примет в свою семью новое пополнение командных кадров.

Вы, молодые командиры, получившие под руководством партии Ленина—Сталина коммунистическое воспитание и вооруженные знаниями военного дела и современной военной техники, должны передать свой опыт, свои знания, свое умение красноречивым и стать образцовыми учениками в воспитателях, одновременно продолжая учиться у старших товарищей, у нашей доблестной Рабоче-Крестьянской Красной Армии.

Я твердо убежден, что вы, ставшие на самостоятельный жизненный путь, сфор-

ОБ УЧРЕЖДЕНИИ ОБЛАСТНОЙ ДОСКИ ПОЧТА КОЛХОЗОВ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ.

Постановление Бюро Московского Областного и Городского Комитетов партии и президиума Московского Областного и Городского Исполкомов.

В ознаменование успехов, достигнутых колхозами Московской области в социалистическом соревновании, отмеченных правительством награждением Московской области орденом Ленина, Московский Областной и Городской Комитеты партии и Московский Областной и Городской Исполкомы постановляют:

1. Учредить в Москве доску почта колхозов Московской области, на которую вносить особые отличившиеся колхозы, всей своей работой и выполнением обязательств перед государством, своей самоотверженностью и советской властью доказавшие на деле, что они заслуживают звание лучших колхозов Московской области и право быть занесенными на доску почта.
2. Занесение колхозов на областную доску почта производится в каждом отдельном случае с особого постановления Московского Областного и Московского Комитета партии по ходатайству общего собрания колхоза, или пленума сельсовета, или политотдела МТС, райкома партии и президиума райисполкома.
3. Доску почта установить на Студенческой площади, которую переименовать с 7-го ноября в «Болотную площадь».

ТОРЖЕСТВЕННОЕ ЗАСЕДАНИЕ В БОЛЬШОМ ТЕАТРЕ 6 НОЯБРЯ.

6-го ноября, в 6 часов вечера, в Большом театре состоится торжественное заседание Московского Совета РК и КД совместно с центральными и московскими партийными, профсоюзными и советскими организациями и рабочими-ударниками, посвященное XVII годовщине Октябрьской революции.

Вход по специальным билетам.

ПРЕЗИДИУМ МОСКОВСКОГО СОВЕТА РК и КД.

ПЛАН АРКТИЧЕСКИХ ПОХОДОВ ВЫПОЛНЕН ПОЛНОСТЬЮ.

ЦК ВКП(б)—товарищам СТАЛИНУ, КАГАНОВИЧУ. Совнарком Союза ССР—товарищам МОЛОТОВУ, КУЙБИШЕВУ.

К XVII годовщине великого Октября Главное управление Северного морского пути при Совнаркоме СССР разработало план арктических походов, в котором приняты участие все ледоколы северных морей, полностью выполнив без малейшего промаха. В навигацию 1934 г. в Арктике плавали в общей сложности 85 судов, которыми перевезено 80.000 тонн различных грузов.

Карские операции по вывозу с 28 морских пароходов лесопродукции с промысловых планов.

Третья партия второй Ленской экспедиции заезжала Северным морским путем в устье Лены 7,5 тыс. тонн хозяйственных грузов для снабжения Крайнего Севера—Якутской АССР. Все три парохода благополучно вернулись в Архангельск.

Несмотря на тяжелые ледовые условия этого года в Карском море и в проливе Вилькинского, ледовая проводка судов Карской операции в Ленского похода была проведена успешно и своевременно ледоколом «Ермак» и краснознаменным ледоколом «Малыгин» и «Литке».

Краснознаменный ледокол «Красин» задалеко по смене зимовщиков и по снабжению острова Врангеля выполнял блестяще. Однопарочно он провез больше, чем все остальные ледоколы, участвовавшие в работе в проливе Де-Лонга и у островов Врангеля и Геральда.

Особое выдающимся событием является поход ледореза «Литке», который впервые в истории совершил переход с востока на запад в одну навигацию. При этом походе «Литке» освободил г. вывел из льдов совместно с ледоколом «Ермак» суда гарной Ленской экспедиции.

Этим успехам в огромной мере способ-

ствовала успешная работа нашей гидрофлоты, полных станций и запасов.

Сеть полных станций с 15 в 1932 г. доведена в текущем году до 38 единиц, технически и научно вполне оснащенных.

Этой сетью охвачены в основном все трассы Северного морского пути.

Полными летчиками проделана громадная работа. За 9 месяцев 1934 г. самолеты Главсевморпути налетали 2.773 часа, покрыли свыше 400 тыс. километров. По сравнению с 1933 г. полные летчики Главсевморпути проделали больше чем удвоенную работу. Эта работа и прежде всего полетов самих героев Советского Союза, принимавших участие в спасении челюскинцев, свидетельствуют о высоком классе летного состава и высоком качестве советских самолетов.

Большую экономическую деятельность развили хозяйственные организации Главсевморпути:

осуществлено строительство первой очереди сушевой станции на реке Лене, уже выходящей на неоледовый для Якутии речной флот;

заключено строительство Усть-Портского консервного комбината на реке Енисее с производительностью до 3 млн банок в год;

реконструирована приливная верфь на Енисее и вновь построена на Оби (в Тобольске) верфь деревянного судостроения.

условную возможность полного освоения Северного морского пути и превращения его в ближайший период в нормальный судовой путь для судов торгового мореплавания.

Таким образом, выдвинутая великим Сталиным идея быстрого освоения Северного морского пути успешно реализуется.

Эти успехи являются прежде всего прямым результатом последовательного руководства и помощи ЦК ВКП(б) и особенно товарища Сталина, по инициативе которого ставились и решались все основные вопросы Северного морского пути.

Преклонная огромная работа по освоению Северного морского пути и всей Арктики наглядно всему миру показывает, что было не по плечу парком для капиталистического хозяйства, то стало плечом советскому правительству и вполне возможным единственно в условиях социалистического хозяйства.

Мы заверяем ЦК и правительство, что спавший прелестный отряд поларников под руководством железной партии рабочего класса и его великого ЦК будет и впредь, как и раньше, преодолевать все иные преграды на пути полного освоения Арктики и включения ее в общий фронт социалистического строительства могучего Советского Союза.

Да здравствует ленинский ЦК ВКП(б)! Да здравствует великий вождь и друг мирового пролетариата товарищ Сталин!

Начальник Главного управления Северного морского пути при СНК СССР О. ШМИДТ.

Зам. начальника Главного управления Северного морского пути Г. УШАКОВ.

Начальник Полуправления Главсевморпути С. БЕРГАВНОВ.



УЧАСТНИКИ ЭКСПЕДИЦИИ «ЛИТКЕ». Слева направо: начальник экспедиции О. Ю. ШМИДТ, его заместитель Б. БРОНШТЕЙН, гидролог БЕРЕЖИН и гидробиолог БОГРОВ.

ВЕЛИКИМ СЕВЕРНЫМ ПУТЕМ.

В августе 1930 г., когда ледовольный пароход «Седов» следовал вдоль западных берегов Северной Земли, Ото Юльевич Шмидт обратился ко мне с вопросом: каково мое мнение о возможности практического использования Северного морского пути на всем его протяжении. Я ответил, что считаю это вполне реальным.

Согласившись с моим мнением об устройстве станции на мысе Челюскин, О. Ю. Шмидт вместе с тем предложил организовать на каком-либо из ледовольных пароходов экспедицию, задача которой — пройти Северным морским путем в одну навигацию.

Выдвинутый г. Шмидтом проект был им же осуществлен в 1932 г. на «Сибиряков». Корабль блеском прошел вдоль всего северного побережья Азии, обогнул по пути Северную Землю, что следует признать исключительно трудной и значительной операцией.

«Сибиряков» был разведчиком Северного морского пути. В следующем году, снова по мысли О. Ю. Шмидта, было предложено к первому опычному рейсу северно-восточным путем грузового парохода. Экспедицию на «Челюскин» должен был сопровождать опытный ледолод «Красин». Как известно, всесторонне благоприятно сложившиеся обстоятельства и полного выхода из Архангельска судов первой Ленской экспедиции, ведомой «Красин», свой путь на восток «Челюскин» продолжал один. Пароход уже был в гавани Берингова пролива, т. е. завершая свой северный путь, но начавшийся дрейф оттащил его назад. Плавание закончилось гибелью «Челюскина» в Чукотском море.

Замечательный рейс «Литке» показал, что большие трудности не остаются на пути перед какими трудностями и раз ледовое дело доходит до конца. Победа, одержанная «Литке», обусловлена прежде всего сплоченностью всего коллектива экспедиции и твердым большевистским руководством. Успех ее был решен совокупными факторами в море. Без строгого соблюдения сроков всякая операция в Арктике становится под угрозу. Всякая поучительная примерная является экспедиция Норденшюльда. «Если бы мы подошли к Колчичинской губе на шесть часов раньше, мы были бы извлечены от вынужденной зимовки», — пишет Норденшюльд в своем описании плаванья «Вега».

Мы вошли в Ледовитое море к самому началу навигации, даже несколько раньше — ледовые ворота Арктики во многих местах были еще закрыты. Но как только они открывались, «Литке» немедленно устремлялся вперед. Таким образом мы не упускали ни одного дня, ни одного часа. Во время похода «Литке» мы полностью ушли от своих главных предостережений. Особую ценность для нашей экспедиции имели научные исследования, которые были проведены на «Сибиряков» и «Челюскине». В свою очередь, и мы на «Литке» не упускали ни одного случая, чтобы расширить наши познания о полярных морях, через которые пролегает Северный морской путь. Материал, добытый научными сотрудниками «Литке», бесспорно является новым и ценным вкладом в дело освоения Арктики.

Проф. В. Ю. ВИЗЕ.

Течения северной трассы.

Общей задачей гидрологических работ на ледоходе «Литке» являлось изучение обстановки плаванья: температурных условий моря, течений, физических свойств встречающихся льдов, элементов волнения. Все это лежит в основу выбора наилучшего маршрута и сроков плаванья Северным морским путем.

Работа была начата сразу же после выхода из Владивостока и закончена лишь у самых берегов Мурман. Мы вели наблюдения над температурой и химическим составом поверхностных слоев моря, выполняли глубоководные исследования (сделав, в частности, первый разрез Восточно-Сибирского моря), следили за приливо-отливными и постоянными течениями, прозрачностью и цветом моря, наблюдали формы, количество и вид встречающихся льдов. Даже предварительная обработка материала, произведенная на корабле, позволила сделать некоторые выводы. Мы построили схему течений Чукотского моря, выяснив, между прочим, причину большой ледовитости и трудной проходимости судов в районе мыса Шмидта. Выяснена карта течений для Колымского залива, позволившая установить мощность, направление и границы тока этих вод. Сделана схема течений для Восточно-Сибирского моря. Установлены границы Ледового и Анабаро-Латангского течений в море Лаптевых. Построены карты распределения льдов вдоль всего пройденного пути.

Наблюдения над приливо-отливными течениями у восточного входа в пролив Вилькицкого позволили найти пределы, в которых могут тут происходить пожимки льда. Результаты специальных исследований распространения приливной волны в море Лаптевых привели автора этой статьи к выводу о существовании неизменной пона мелиорации к северу от Новосибирских островов.

Весь гидрологический материал, накопленный наблюдениями экспедиции «Сибирякова» и «Челюскина», позволяет создать специальную монографию, посвященную гидрологии морей Северного морского пути.

Гидролог экспедиции В. А. БЕРЕЖИН.

Тайна дрейфа «Челюскина».

Успешность плаванья экспедиционных судов в полярном бассейне в значительной степени зависит от хорошо поставленной синоптической службы. Между тем предсказывать погоду в Арктике очень трудно. Все полярные ледовые моря и восточную часть Тихого океана еще мало освещены метеорологическими станциями, следовательно, и диапазон наблюдений пока не велик. Положение усложняется полной неизвестностью состояния погоды в таинственных пространствах льдов.

Во время похода «Литке» проведены систематические работы по метеорологии и синоптике и собраны обширные наблюдения над отдельными особенностями влияния метеорологических элементов на состояние льда. Оказалось, например, что, кроме ветра, температуры воздуха и гидротермостов, на перемещение льда очень сильно влияют и давление воздуха. Так, в Чукотском море наблюдается дрейф льда против постоянного течения и против ветра.

Предположительно это можно объяснить возникновением дрейфовых течений, обусловленных разностью атмосферного давления в северной части Берингова моря и в Чукотском море. В качестве примера можно привести начало знаменитого дрейфа «Челюскина» в проливе Беринга, когда ледовое ослабление, но еще довольно свежие ветры перестали преодолевать постоянное северное течение, подкрепленное возникшим дрейфовым течением, и «Челюскин» вместе со льдом начал нести с большой скоростью в обратном направлении.

Наше плавание вдоль побережья Чукотского и Восточно-Сибирского морей позволило обнаружить сильные ветры с берега, оказывающие большое влияние на состояние льда в береговой полосе.

Синоптические и метеорологические наблюдения не являлись оторванными от других работ научной группы и велись в комплексе со всеми другими дисциплинами, представленными на корабле.

Наиболее тесно они были связаны с гидрологией, ибо гидрологический режим и метеорологические факторы являются полными хозяевами поведения и состояния льда.

Синоптик Н. А. РАДВИЛОВИЧ.

Апри Барбюс о победе «Литке».

Во Франции придают огромное значение советским экспедициям в Арктику. Походы «Сибирякова», «Челюскина» и многочисленные другие полярные экспедиции хорошо известны на Западе.

Я присоединяю свой голос к общему выражению приветствий по адресу участников замечательного перехода на ледоходе «Литке» и выражаю всему экипажу корабля свои симпатии и чувство искреннего восхищения.

Еще звучали над страной радостные гимны, приветствовавшие возвращение героических экспедиций, как снова в Чукотском море, на месте ледового лагеря Шмидта, появилась советский корабль, задавшийся целью пройти Великий Северный путь с востока на запад в одну навигацию.

Правдивая с местом гибели «Челюскина», экипаж ледохода «Литке» собрался в красном утолке и дал торжественную клятву: завершить дело, начатое «Челюскином».

Люди «Литке» выполнили клятву. Через 83 дня после выхода из Владивостока красноречивый ледоход отдал якоря в Мурманске, завершив беспрерывный переход через десять полярных морей.

ДЕВИЗ: «НЕ ОСТУПАЙ!»

Начальник экспедиции «Литке» Дмитрий Сергеевич Дуплицик никогда раньше не плавал в Арктике. С первых дней революции до 1933 года он находился в Красном военном флоте, начал свою службу матросом в Кронштадте и закончил ее начальником и командиром Военно-Морской академии им. Воровского. За боевые отличия в гражданской войне он награжден орденом Красного знамени.

«Мы должны придерживаться во льдах активной тактики. Нельзя полагаться на дрейф: надо использовать каждую малейшую возможность, чтобы идти вперед», — эту мысль Дуплицик проводил на всех оперативных совещаниях руководителей экспедиции.

Были моменты, когда дальнейшая борьба со льдами казалась невозможной. Под островом Самуэля ледоход за пять суток прошел только шесть миль. За это время по чистой воде он мог пройти 1200 миль!

— Не отступать перед препятствиями, а преодолевать их! — таков был девиз экспедиции, и это обеспечило ей успех.

ЛЕДОВЫЙ КАПИТАН.

Капитан ледохода «Литке» Николай Михайлович Николаев — потомственный моряк. Его отец — известный моряк и ледовик.

Последний поход «Литке» из Владивостока в Мурманск, а затем в Ленинград начался 28 июня и закончился 7 октября. Около 2 тысяч миль «Литке» прошел в полярных льдах.

В этом походе Николаев показал прекрасные качества полярного судоводителя. Вы-

Героический поход ледореза „Литке“.

С огромной радостью и законной гордостью вся страна встретит награжденное участие в этом походе ледореза «Литке». В точности следуя указаниям и указаниям О. Ю. ШМИДТ.

Руководители похода «Литке» — начальник экспедиции тов. Дуплицик, капитан тов. Николаев, гидролог начальник и капитан тов. Березин и тов. Богров.

Получив в распоряжение ледореза «Литке» — опытный ледоход, который не только сам по себе, а как доказательство правильности идей и методов, положенных в основу нашей работы. В походе «Литке» участвовала вся система полярных радиостанций и метеорологической службы и наша главная полярная антарктика.

Всё корабль арктического плаванья и в первую очередь, три ведущих ледокола — «Красин», «Бряк» и «Литке» действовали по единому плану, обеспечивая друг друга сведениями о ледовой обстановке и координировали свои действия. Это ядро проложил, например, в том факте, что «Литке» не только выполняла свою основную задачу — прошла весь Северный путь, — но и в то же время по пути, выполняя комбинированный план, обеспечила от антарктики три парохода прошлой летней экспедиции и включила в проводку судов Карской экспедиции.

Поход «Литке» еще раз, и уже совершенно окончательно, доказал проходимость Северного морского пути. Он доказал, что мы сейчас достигли уже такого уровня работы, такого накопления опыта, обеспечения такой сети полярных станций, что спешное плавание по Ледовитому океану должно быть в ближайшие годы поднято на следующую и последнюю ступень, а именно — открыто для караванов нормальных грузовых судов под предводительством ледоколов.

Поход «Литке» еще раз, и уже совершенно окончательно, доказал проходимость Северного морского пути. Он доказал, что мы сейчас достигли уже такого уровня работы, такого накопления опыта, обеспечения такой сети полярных станций, что спешное плавание по Ледовитому океану должно быть в ближайшие годы поднято на следующую и последнюю ступень, а именно — открыто для караванов нормальных грузовых судов под предводительством ледоколов.



Участники похода «Литке», награжденные орденами: 1. Трофимов, 2. Радвилович, 3. Кукалов, 4. Готский, 5. Наркин, 6. Савенко, 7. Панаров, 8. Кукунов, 9. Понорин, 10. Кукла, 11. Петрович, 12. Мидис, 13. Гайснер, 14. Романов.

ПОБЕДИТЕЛИ ЛЕДЯНЫХ ПУСТЫНЬ.

Еще звучали над страной радостные гимны, приветствовавшие возвращение героических экспедиций, как снова в Чукотском море, на месте ледового лагеря Шмидта, появилась советский корабль, задавшийся целью пройти Великий Северный путь с востока на запад в одну навигацию.

Правдивая с местом гибели «Челюскина», экипаж ледохода «Литке» собрался в красном утолке и дал торжественную клятву: завершить дело, начатое «Челюскином».

Люди «Литке» выполнили клятву. Через 83 дня после выхода из Владивостока красноречивый ледоход отдал якоря в Мурманске, завершив беспрерывный переход через десять полярных морей.

ДЕВИЗ: «НЕ ОСТУПАЙ!»

Начальник экспедиции «Литке» Дмитрий Сергеевич Дуплицик никогда раньше не плавал в Арктике. С первых дней революции до 1933 года он находился в Красном военном флоте, начал свою службу матросом в Кронштадте и закончил ее начальником и командиром Военно-Морской академии им. Воровского. За боевые отличия в гражданской войне он награжден орденом Красного знамени.

«Мы должны придерживаться во льдах активной тактики. Нельзя полагаться на дрейф: надо использовать каждую малейшую возможность, чтобы идти вперед», — эту мысль Дуплицик проводил на всех оперативных совещаниях руководителей экспедиции.

Были моменты, когда дальнейшая борьба со льдами казалась невозможной. Под островом Самуэля ледоход за пять суток прошел только шесть миль. За это время по чистой воде он мог пройти 1200 миль!

— Не отступать перед препятствиями, а преодолевать их! — таков был девиз экспедиции, и это обеспечило ей успех.

ЛЕДОВЫЙ КАПИТАН.

Капитан ледохода «Литке» Николай Михайлович Николаев — потомственный моряк. Его отец — известный моряк и ледовик.

Последний поход «Литке» из Владивостока в Мурманск, а затем в Ленинград начался 28 июня и закончился 7 октября. Около 2 тысяч миль «Литке» прошел в полярных льдах.

В этом походе Николаев показал прекрасные качества полярного судоводителя. Вы-



КОМАНДОВАНИЕ ЛЕДОРЕЗА «ЛИТКЕ». Слева направо: капитан НИКОЛАЕВ, его заместитель ГЛУЗ, гидролог начальник и капитан тов. Березин и тов. Богров.

Как мы снимали поход „Литке“.

Показ на экране похода «Литке» должен быть увлекательным рассказом об освоении Севера группой отважных советских полярников. В своей картине мы хотим показать не только плавание корабля во льдах, но и жизнь судна, его людей, работу научных сотрудников и советскую Арктику.

Изменчивая погода, неповторимость обстановки и невозможность их инспектировать требовали от нас достаточно большого напряжения.

Вот один характерный эпизод. В продолжение трех суток «Литке» бился во льдах у островов Самуэля, чтобы вывести на чистую воду зимовочные суда первой Ленской экспедиции. Лед становился все крепче и достиг уже толщины в 2½—3 метра. Капитан решил перерезать лед эскимосами.

Нам для картины необходимо заснять верный. Аппарат нужно поставить так, чтобы был виден весь лед, а также — «Литке». Но беда в том, что «Литке» все время движется, аппарат же нужно поставить обязательно с надвешенной стороны, чтобы бы ослепки взрывающегося льда не могли попасть в нас, и пока кинооператор Кабалов снимает, я держусь за штатив, готовый в любую минуту бежать, спасая аппарат.

Наконец засняли верный. Но погода меняется, — подпорный ветер, стало холодно. Нам же еще нужно во что бы то ни стало заснять крупно несколько кадров, показывающих, как «Литке» бьет лед. Увы, но ледоход не доходит до нас, то он сползает в сторону, то льдина, на которой мы стоим, отламывается, и нужно с аппаратом срочно перескакивать на другую.

Несмотря на ряд трудностей, с которыми нам приходилось сталкиваться, мы совершенно отказались от поверхностного фотографирования. Наши засняты и показаны люди, любящие корабль и уважающие за ним. Такая любовь к кораблю и к чистоте бывает только у советских моряков.

Мы засняли на пленке суровые полярные льды и борьбу ледореза с ними у мыса Шмидта и у островов Самуэля. Наши засняты охота на медведей, моржи, дальние работы, выход судов первой Ленской экспедиции и проводка пароходов второй Ленской экспедиции.

Получили мы снимки и отдельные кадры нового строительства в Арктике: постройку рощи на мысе Челюскин, самой северной точки Азии, станцию на острове Диксон, лучший питейный объект.

Впервые в истории полярных киноэкспедиций мы взяли с собой осветительную аппаратуру, и нам удалось заснять работу полярников, машинной команды, отмык в курьих, учбу, работу научных работников, встречу и совместное заседание пленного командования с командованием ледохода «Седов».

Всего засняли около 4.500 метров.

Режиссер Л. БРОНШТЕЙН.

ПРЕДВЕСТНИКИ ЛЬДА.

Центральное место в гидробиологических наблюдениях во время экспедиции заняли вопросы происхождения вод и продуктивности различных морей. Основное внимание мы уделили планктону — мелким организмам, населяющим водную массу. Эти организмы — животные и одноклеточные водоросли — не приспособлены к самостоятельному активному плаванью и зависят от направления течений и других физико-химических условий. Мелешине наименее окружающей среды склеиваются на составе и количестве планктона.

Как и малы планктонные организмы их количество так велико, что они являются основной кормовой базой моря. Распространение планктонных рыб (сельди, кивис и другие) теснейшим образом связано с наличием планктона; ни также питаются киты. Даже количество китов и китов зависит от планктонных организмов.

Во время экспедиции на «Литке» был разработан новый метод количественного сбора планктона на ходу судна, без специальных станций. Таким образом собрано 214 проб планктона по всему пути от Владивостока до Ленинграда. На борту судна производилась и предварительная обработка материалов.

Полученные данные наносились на карту, которая выставлялась для общего ознакомления. Благодаря этому удалось заинтересовать проводивших исследования большую часть экипажа. Гидробиология перестала считаться экспедиционной «сложностью». Лаборатория постоянно посещалась командой и командой «Литке», а установленные простоты планктона под микроскопом вызвали бесчисленные вопросы.

Обработка материала показала, что существует определенная связь между количеством планктона и распределением льдов, течений и другими факторами. Интересное явление было обнаружено в Чукотском море: при походе к мысу Челюскин (примерно, за 30 миль) количество планктона резко увеличилось, в сплошных же льдах планктона было гораздо меньше, чем в открытой части моря. Это объясняется тем, что в это время разные части моря переживают либо биологическую зиму, либо весну, либо лето. Поко льдом отсутствие света и другие условия создают зимний планктон; в районе льдов замораживается и тает, и в районе льдов замораживается и тает, и в районе льдов замораживается и тает.

Таким образом, планктон — это явление, которое можно наблюдать в течение всей экспедиции. И по решению увеличению количества планктона нам удалось сделать предсказания о наличии впереди корабля крошки льда. Таким образом, линия биологической весны в полярных морях может предрешить навигатора о приближающихся льдах.

По количеству планктона наиболее богатыми являются Чукотское и восточная часть Восточно-Сибирского морей. На глубоководных станциях в районе мыса Шмидта и в Болиме до Индигирки обнаружены краб и малый рыб. В центре Чукотского моря экспедиция обнаружила большие стада моржей, в районе пролива Вилькицкого — много бачук.

Гидробиолог В. Г. БОГРОВ.

Воды десяти морей.

Далекий путь ледореза «Литке» — из Владивостока в Мурманск — лежал через десять географически обособленных морских водоемов. Все они резко отличаются друг от друга по своему составу, своей воде, от которого зависит ее физическое состояние. Например, моря Лаптевых и Восточно-Сибирское, характерные значительным поступлением таящих речных вод, сильно опреснены; температура замерзания их и таяния льдов снижены, а ледорез «Литке» шел здесь легко и свободно.

Большое влияние на температуру таяния льда имеет его солевой состав. Соли в таянии льдов распределены неравномерно, поэтому и таяние льда в сплошных массах на одних участках происходит энергичнее, чем на других. Чтобы полнее изучить солевой состав вод, во всех пройденных морях были взяты пробы для полного химического анализа. Подобного рода работы в таких масштабах до сих пор не производились.

Это было моей основной задачей. Кроме того, в продолжение моего шестидесятидневного пути через наивысшие воды мы брали пробы для характеристики поверхностных вод, при чем анализ выполняла непосредственно на корабле. Такие пробы взяты около шестидесяти. Результаты анализа послужили основанием для суждения о гидрологическом режиме пройденных морей.

Химические работы, производимые на корабле, имели непосредственную связь с гидрологическими и биологическими наблюдениями, и совместная обработка добытого материала дает достаточно полный комплекс понятий об арктических водах на Великом Северном морском пути.

Проф. Н. В. КОНЫШЕВ.

(Участник экспедиции на «Литке»).

У РУЛЯ «ЛИТКЕ».

24-летний матрос I класса Петр Васильевич Понорин провел поход у руля. Управлять судном в ледовой обстановке — дело сложное, требующее специальных навыков и знаний.

Он был активным участником всех аральных работ, самоотверженно работал на погрузке угля, а во время погрузки форштевень под островом Самуэля внес ценное рационализаторское предложение: сделать специальный жолоб для подачи жидкого цемента в носовую часть ледореза, что значительно ускорило ремонт «Литке» и его дальнейшее продвижение вперед.

Понорин — комсомолец. Он обучается на судостроительском отделении морского техникума во Владивостоке. На «Литке» он был назначен в июне этого года (перед походом) для прохождения практики ледового плаванья.

СТАРШИНА КОЧЕГАРОВ.

Первыми получившими течь в корпус ледореза кочегары. Прорывавшись в щели льда проникал в угольные ямы, а оттуда — в кочегарку. Кочегары приходилось работать по колено в воде. Но это не отразилось на ходе «Литке»: ни один кочегар не покинул своего поста.

Лучше других работала первая вахта кочегаров старшина Трофимов. В то время как другие вахты держали давление пара в 9 атмосферах, вахта Трофимова довела его до 10½.

Трофимов был не только старшиной паровой вахты, но и секретарем судного партийного комитета. На ледорезе активно работали партийные кружки, коммунисты «Литке» изучали решения XVII партийного съезда, обсуждали переизбрание на радио общеполитический комитет СССР и международные события, чувствовали себя в далекой Арктике неразрывно связанными со своей страной, со своей слабой партией.

Л. МЕЛЕЗОВ.

ЛУЧШИЙ ЛЕДОВЫЙ ШТУРМАН.

Правой рукой капитана Николаева и самыми трудными минутами похода был его второй помощник Михаил Владимирович Готский. Серьезные навигационные знания и значительный опыт плаванья во льдах создали ему репутацию лучшего ледового штурмана «Литке».

Он лучше других умел маневрировать во льдах, используя каждый свободный мо-

